

Standardní ukládání kabelů

- kabely uložené do kabel. lože, výstražná fólie
- ◻ kabelové lože, kabely uloženy ve žlabu, výstražná fólie
- ⊙ kabelové lože, kabely zatažené do PE chráničky, výstražná fólie

Křížení polní cesty: výkop 50/120, trubka PE 110, folie
Křížení silnice I. až III. třídy: podvrh hl. min. 120, trubka PE 110
Přechod pod kolejemi: podvrh hl. min. 200 (od pláň žel. spodku), trubka PE 110
překop hl. min. 200 (od pláň žel. spodku), trubka PE 110, folie
Přechod pod vodotečí: překop 50/120 (uložení chráničky min 100 pod pevným dnem vodoteče),
trubka PE 110, folie
Křížení silového vedení: žlab betonový TK1, folie
Křížení ostatních vedení: žlab REHAU 10x10, folie

Ostatní případy ukládání kabelu do kabelové trasy jsou vyznačeny na příslušných místech v polohopisném výkresu.

Trasa HOK, MK musí být od osy koleje vzdálena min. 2,55m (předpis ČD S4), na mostech a v tunelech s kolejovým ložem ve žlabu min. 2,26m (předpis ČD S3).


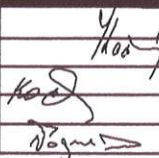
Pokládka kabelů je nutné koordinovat s dalšími provozními soubory a stavebními objekty této stavby.

- spojka na diagnostickém kombinovaném kabelu
- rezerva na diagnostickém kombinovaném kabelu

- navrhovaná trasa diag. komb. kabelu
- sděl. zařízení
- zab. zařízení
- zab. a sděl. spol.
- vedení nn
- vedení vn do 38 kV
- vedení vn nad 38 kV
- voda
- kanalizace
- plyn
- ropovod

- 5 -01- 2007

Zákresy inženýrských sítí byly informativně převzaty ze situačních výkresů z předešlého stupně projektové dokumentace. Před započítím výkopových prací je bezpodmínečně nutné dle koordinačních výkresů nebo zákresů v dokladové části PSŘ požádat všechny případné majitele a správce o přesné vytýčení jejich inženýrských sítí v terénu, aby při zemních pracích nedošlo k jejich poškození. Na základě přesného vytýčení je v místech křížení a souběhu pokládaného kabelu s inženýrskými sítěmi nutné použít ruční výkop dle podmínek správců inženýrských sítí.

	NAVRHL	Kočovský		PROJEKTOVÉ PRACOVISTĚ PRAHA 1	Č. KOPIE S2
	KRESLIL, PSAL	Kočovský			
	ODPOVĚDNÝ PROJ.	Koč			
	KONTROLOVAL	Koč			
	VEDOUcí PROJ.	Ing. Vagner			
STAVBA:	DOZZ Plzeň - Žatec, 2.část			STUPĚŇ PROJEKTU	DSP
PROV. SOUBOR:	PS 602 Diagnostický kombinovaný kabel			VYD.	I
VÝKRES:	Situace kabelových tras km 198,4 - 199,4			DATUM	V.2006
				ROZMĚR	44
				MĚŘÍTKO: 1:1000	
				05 440 D91 55	
				5.96	